

IDEE
CAPACITÀ
E MEZZI
PER FARE BENE...
I VENTILATORI

*IDEAS
ABILITY
MEANS
TO MAKE FANS...
WELL*

Elektrovent

I N D U S T R I A L F A N S

Dal passato al presente

From the past to the present

Elektrovent è nata nel 1987 con lo scopo di realizzare impianti di aspirazione. L'impegno dei fondatori ha permesso di andare oltre creando una linea di componenti che sono diventati ben presto la parte preponderante dell'attività. Dal 2001 il nuovo assetto societario ha portato energie, entusiasmo e profonda conoscenza del settore, in pratica una ventata di modernità, a tal punto che dal 2010 l'azienda opera in un'area che supera i 6.500 mq coperti ed è diventata una presenza affermata nei mercati nazionali e internazionali.

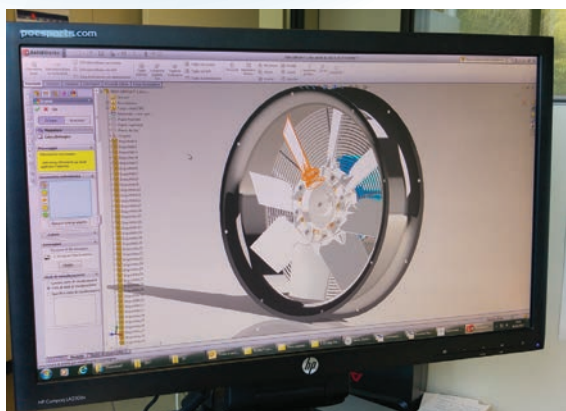
Elektrovent è oggi una realtà produttiva specializzata nella ventilazione industriale ed ha sviluppato una gamma di ventilatori per tutte le applicazioni aeruliche, con particolare esperienza nei settori del condizionamento,

Elektrovent was born in 1987 with the purpose to manufacture ventilation systems. The engagement of the founders has allowed to go



beyond creating a line of components that have become very soon the main activity. From 2001 a new partnership has brought energies, enthusiasm and deep knowledge of the sector, practically a wave of modernity. From the 2010 the company is operating into an indoor area of 6.500 sq meters and it is more and more established in the national and international market.

Elektrovent is today a specialized productive reality in the industrial ventilation and it has developed a range of fans for all the ventilation applications, with particular experience in the sectors of conditioning, sound-proofing, drying, refrigeration in industrial, commercial, zootechnical, naval, rail road applications etc. The quality of our equipments, together with the professionalism of our staff, concurs to execute special constructions on specific demand.



dell'insonorizzazione, dell'essiccazione, della refrigerazione in applicazioni di tipo industriale, commerciale, zootecnico, navale, ferroviario ecc. La qualità delle nostre attrezzature, unita alla professionalità del nostro personale, consente di eseguire costruzioni speciali su specifica richiesta.



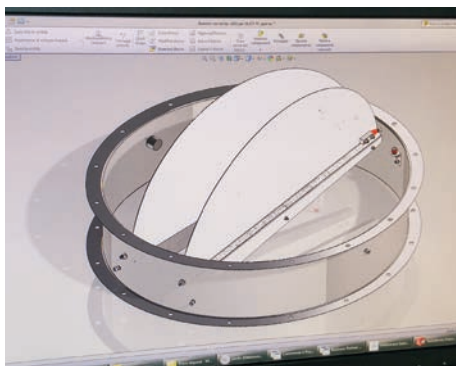
Idee, capacità e mezzi per fare bene..... I ventilatori
Ideas, and ability means to make fans... well

Come lavoriamo

How we work

Eseguiamo in prima persona le fasi del ciclo produttivo: progettazione, costruzione, assemblaggio e collaudo dei componenti principali dei nostri ventilatori, soprattutto delle giranti, di cui curiamo in particolare la bilanciatura, e dei convogliatori: tagliando, forando, deformando, piegando e saldando le lamiere con macchinari efficienti e personale specializzato.

We carry out in person all the phases of the productive cycle: design, manufacturing, assembly and test of the main components of our fans, in particular we take care of the balancing of the impellers and about conveyors by cutting, drilling, bending and welding the metal sheets with our efficient machinery and specialized staff.



“Questo simbolo contraddistingue i ventilatori che rientrano nel campo di applicazione della direttiva 2009/125 CE, anche nota come Eco-design, e che sono conformi al regolamento UE 327/2011 e 1253/2014 che definiscono i livelli di efficienza energetica minimo per l'immissione nel mercato europeo”.

“This symbol indicates the fans falling within the scope of directive 2009/125/EC, also note as Eco-Design. These fans are in conformity with regulation EU 327/2011 and 1253/2014 that define the minimum energy efficiency level to enter the European Market”

I nostri ventilatori sono conformi ed omologati secondo le più recenti direttive europee ed internazionali in materia di efficienza, sicurezza in ambienti a rischio e resistenza alle alte temperature.


Our fans conform to the latest European and International directives on efficiency, safety in hazardous and smoke reservoir areas.




Ventilatori sì... ma quali?

Il nostro programma di produzione comprende:

- ventilatori elicoidali da parete a pannello con motori a velocità regolabile e limitati ingombri oppure con tradizionali motori elettrici unificati;
- ventilatori elicoidali ad anello ed intubati, con girante a profilo alare ad alto rendimento, di diametro da 250 a 1600 mm ed oltre;
- destratificatori per ambienti industriali completi di regolatori manuali ed automatici;

- **HT**  ventilatori per alte temperature per estrazione fumi d'incendio omologati per funzionamento a 600°C/120' - 400°C/120'-200°C/120' ecc., secondo la norma europea EN 12101-3

- **ATEX**  ventilatori antideflagranti per utilizzo in aree pericolose secondo la normativa europea ATEX 2014/34/UE, la cui conformità è attestata dall'ente terzo TUV NORD.

- torrini capaci di estrarre od immettere elevate portate d'aria con ridotta rumorosità;

- una serie di componenti quali giranti e convogliatori, realizzati con i materiali più adatti alle diverse situazioni (alluminio, tecnopolimero, acciaio inox, lamiera verniciata, ecc.).


- una gamma di ventilatori in linea, centrifughi, cassonati, recuperatori di calore, di regolatori di velocità e di accessori in continuo incremento ed evoluzione.

Fans yes... But which ones?


Our program includes:

- plate mounted axial fans with speed adjustable compact motors or with traditional UNEL-MEC/IEC electric motors;

- ring and ducted axial fans, with high efficiency airfoil impeller, diameter from 250 up to 1600 mm and over;

- **HT**  scatters for industrial environments including manual and automatic regulators;

- high temperature fans for smoke extraction certified for working at 600° C/120'-400° C/120'-200° C/120' etc. according to EN 12101-3;

- **ATEX**  explosion proof fans for installation in hazardous areas according to the European ATEX directive 2014/34/UE Which conformity has been stated by the certification body TUV NORD.

- roof fans to extract or intake large volumes of air with low noise level;

- a series of components as impellers and conveyors, manufactured with materials suitable for the different situations (aluminum, techno-polymer, stainless steel, painted steel, etc.).

- a range of centrifugal fans, cabinet fans, heat recovery units, speed controllers and accessories in continuous development.



Programma di selezione Selection program



Nuova camera di prova in accordo agli standard EN ISO 5801 e AMCA 210

New test chamber according standards EN ISO 5801 and AMCA 210

L'impianto consente la misurazione delle prestazioni aeruliche di sistemi ventilanti (attivi e passivi). La nostra galleria del vento ha una sezione di 2,8 x 2,8 m e una lunghezza di 15m circa (incluso il ventilatore ausiliario). La superficie limite per la prova delle macchine consente di collaudare ventilatori assiali fino a Ø 1600 mm e ed anche centrifughi di varie dimensioni in accordo agli standard EN ISO 5801 e AMCA 210. Le prestazioni massime misurabili sono 65.000 m³/h con 1.000 Pa, la potenza massima del ventilatore da testare è di 40 kW, mentre la potenza del ventilatore ausiliario installato è di 55 kw . La camera di prova dispone inoltre di un sistema ad elevata velocità di acquisizione dei dati , gestiti via software, per il rilievo delle prestazioni aeruliche del ventilatore e dei dati elettrici del motore. I principali dati misurati sono: Portata, Pressione statica, Pressione dinamica, Potenza assorbita, Corrente assorbita, Sovratemperatura del motore, Fattore di potenza, Rendimento del sistema ecc...



The plant allows the measurement of the performances of ventilating systems (both active and not). Our test chamber section is 2.8x2.8 and its length is around 15 m (including the auxiliary fan). The available surface for fan testing, allows to test axial fans with flange diameter up to Ø 1600 mm and centrifugal fans of various dimensions according to EN ISO 5801 and AMCA 210 standards. The maximum performances that can be measured are 65.000m³/h and 1.000Pa, while the maximum installed power of the fan under test is 40kW, while the motor power of the auxiliary fan is 55 kW. The chamber is also equipped with a high speed data acquisition system, managed by internal software, for the acquisition of the electrical and mechanical performance of the fan and motor. The principal data acquired are: airflow, static pressure, dynamic pressure, absorbed power, absorbed current, motor temperature, power factor, system efficiency,...

Dall'Idea alla Pratica From the Idea to the Practice

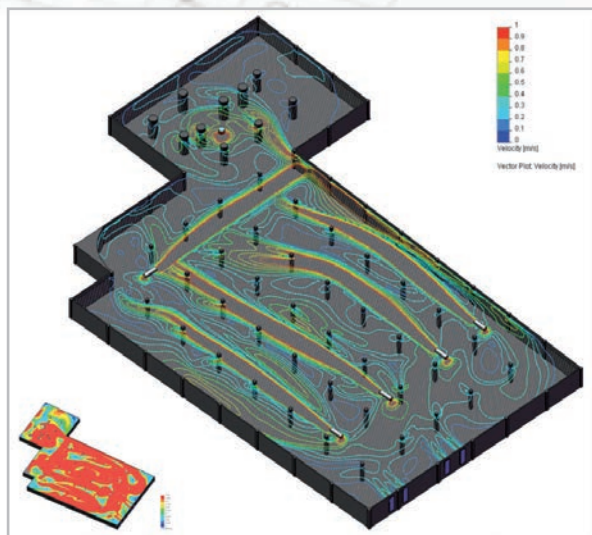
Grazie alla flessibilità produttiva, alla costante ricerca e innovazione tecnologica, la gamma di ventilatori Elektrovent soddisfa le richieste di un mercato in continua evoluzione.

In quest'ottica il nostro Ufficio Tecnico Commerciale è in grado di affiancare la nostra clientela nella scelta del prodotto o sistema di ventilazione più idoneo proponendo soluzioni personalizzate e tecnicamente affidabili.

Per fornire questo servizio ci avvaliamo dell'esperienza maturata nel settore, del costante supporto dell'Ufficio Tecnico e del riscontro derivante dall'utilizzo di Software CFD (Computational Fluid Dynamics).

Un software CFD è in grado di simulare e determinare tutte le variabili fluido-dinamiche di un'impianto di ventilazione o di un ventilatore nelle condizioni di lavoro impostate.

L'analisi parte da un modello matematico 3D nel quale vengono inseriti i parametri caratteristici del sistema (aerulici, termici, transitori) e i materiali che caratterizzano il progetto.



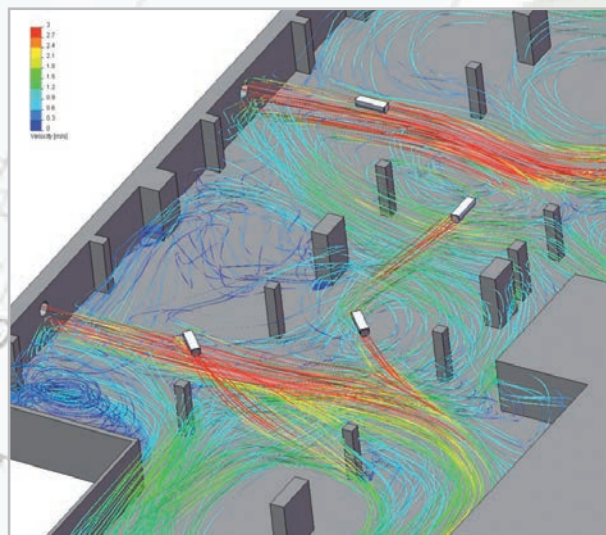
L'analisi tramite software CFD è richiesta soprattutto nel campo della ventilazione dei parcheggi interrati, in quanto questa applicazione si basa sulla distribuzione lungo tutta la superficie del parcheggio di una serie di acceleratori assiali o centrifughi (serie JP-DUCT e JP-CENTRY) i quali hanno un duplice compito: creare un flusso d'aria a livello del terreno che prelevi l'aria dall'esterno e la indirizzi verso i ventilatori stessi, mentre a livello del soffitto il flusso d'aria viene spinto di acceleratore in acceleratore verso i punti d'espulsione, eliminando l'installazione delle canalizzazioni.

Thanks to the productive flexibility, constant research and technological innovation, the Elektrovent line of fans fulfills all requirements of a market in continuous evolution.

From this perspective our Technical Commercial Office is able to assist our customers on selecting the most suitable product or system, proposing customized and technically reliable solutions.

The quality of our service is guaranteed by the experience matured in the sector, the constant support of the Technical Office and the acknowledgment resulting from the use of the CFD software (Computational Fluid Dynamics). CFD is able to simulate and determine all the fluid-dynamic variables of a ventilation system or a fan in the conditions of work set.

Analysis proceeds from a 3D mathematical model where the specific parameters of the system (air, temperature, transitions) and materials featuring the project are entered.

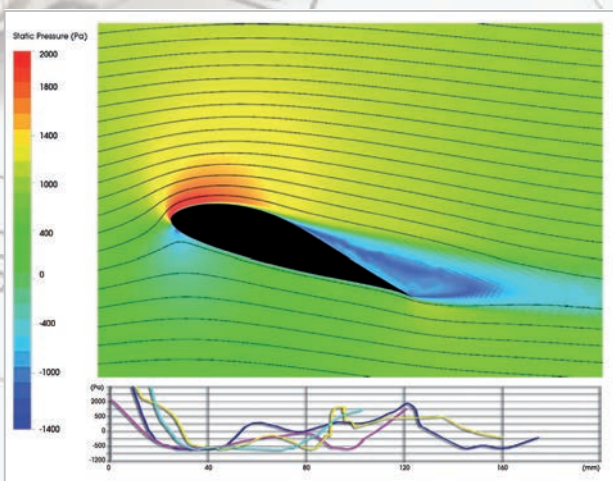
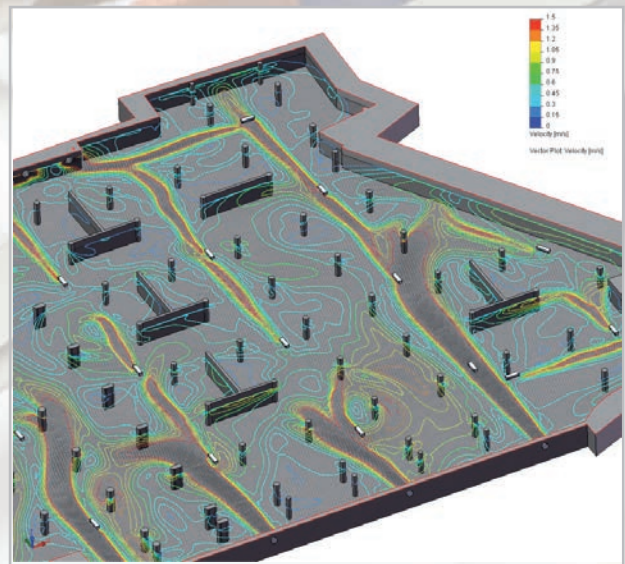


CFD analysis is mainly required in the underground car parks ventilation based on a distribution of a series of axial or centrifugal impulse fans (JP-DUCT or JP-CENTRY) having the double duty to create an airflow in the ground level to intake the air from outside and convey it to the fans; while on the ceiling, the airflow is thrown fan by fan and lead to the discharge points, avoiding the installation of ducting.



In **Elektrovent** utilizziamo questo tipo di analisi, non solo per agevolare la fase di progettazione, ma anche per verificare le differenti soluzioni proposte. I parametri che possono essere valutati sono molteplici, ad esempio: velocità dell'aria, pressione statica, temperatura, dissipazione termica, ecc..

Elektrovent svolge un'incessante attività di sviluppo del prodotto utilizzando il software CFD anche per la progettazione delle nostre giranti (siano esse assiali o centrifughe).



In **Elektrovent** we use this type of analysis not only to facilitate the design stage, but also to check the different solutions offered. Parameters to be considered are for example: air speed, static pressure, temperature, thermal dissipation, etc.

Elektrovent plays an incessant activity of development of the product using the CFD software also for the design of our impellers (both axial or centrifugal).

Ventilatori elicoidali a pannello Plate mounted axial fans



PLATE-S
Pag. 18



PLATE-M
Pag. 22

Ventilatori assiali ad anello Ring axial fans



RING-dr
Pag. 28



RING-sr
Pag. 28

Ventilatori assiali intubati Ducted axial fans



DUCT-M
Pag. 40



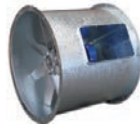
DUCT-S
Pag. 49



DUCT-SO
Pag. 53



DUCT-BD
Pag. 55



DUCT-BFC
Pag. 57

Torrini assiali Axial roof fans



ROOF-AM
Pag. 66



ROOF-AVS
Pag. 71

Destratificatore elicoidale ad impulso Impulse axial scatter



DIFFUSER
Pag. 74

Torrini centrifughi Centrifugal roof fans



ROOF-CM
Pag. 78



ROOF-CMV
Pag. 81



ROOF-CER
Pag. 86



KAMIN
Pag. 88

Ventilatori centrifughi in linea In line centrifugal fans



DIAM
Pag. 92



SILENT BOX
Pag. 95

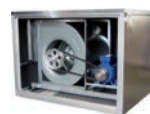


SILENT BOX EC
Pag. 98

Ventilatori cassonati Cabinet fans



DC-BOX
Pag. 102



BD-BOX
Pag. 105



CARBON
Pag. 109

Ventilatore in materiale plastico Fan in plastic material



PLASTIC
Pag. 112

Recuperatore di calore Heat recovery unit



ECOM90EC
Pag. 116

Ventilatori centrifughi pale avanti Centrifugal forward curved blade fans



FORWARD
Pag. 124



SIROCCO
Pag. 127

Ventilatori centrifughi pale rovesce Centrifugal backward curved blade fans



SI-BACK A
Pag. 132



SI-BACK B
Pag. 138



SI-BACK C
Pag. 144

Ventilatori Antideflagranti Flame-proof fans



PLATE-M atex
Pag. 152



RING atex
Pag. 154



DUCT-M atex
Pag. 157



ROOF-AM atex
Pag. 160



ROOF-CM atex
Pag. 162



FORWARD atex
Pag. 165



SIROCCO atex
Pag. 168



SI-BACK atex
Pag. 169

Ventilatori per fumi d'incendio Smoke exhaust fans



DUCT -M ht
Pag. 172



JP - DUCT
Pag. 181



JP - CENTRY
Pag. 185



ROOF-CM-HT
Pag. 189



ROOF-CMV V-HT
Pag. 193



ROOF-HP
Pag. 197



BOX-HT
Pag. 203



SMOFIL
Pag. 208

Regolatori Speed regulator



SRE
Pag. 211



SRS
Pag. 212



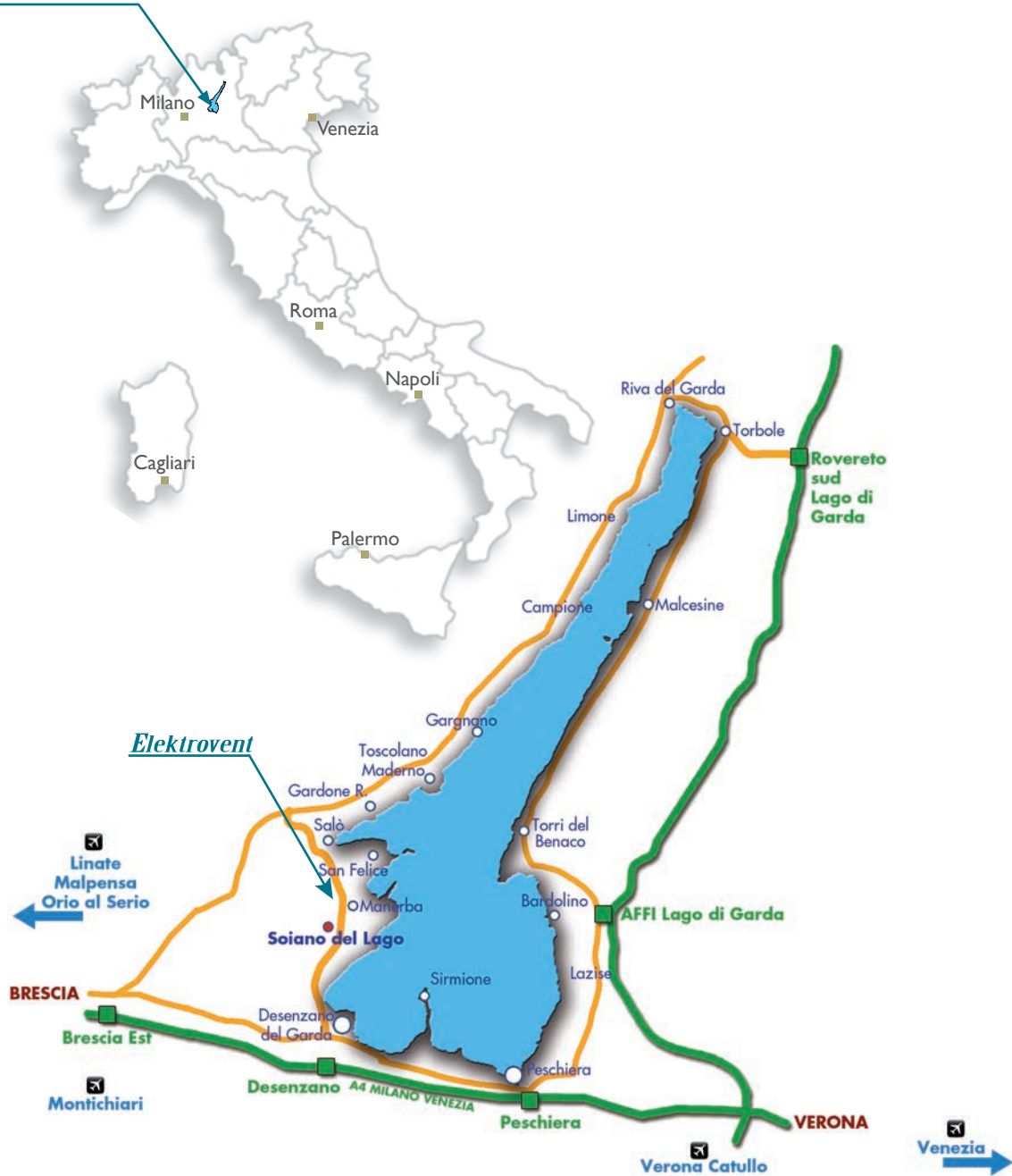
QEA
Pag. 215



FRC
Pag. 216

Ecco dove siamo

Where we are



HOW TO REACH US

From Milano Malpensa you can catch a shuttle bus to Milano Central Railway Station.
It takes around 40 minutes to arrive in the central train station.

From Milano Central railway station take a train direction VENEZIA assuring the stop in DESENZANO DEL GARDA (the closer railway station to ELEKTROVENT).
The travel takes around 1 or 1,5 hours depending from the type of the train and stops.

From Venezia Marco Polo airport you can catch a shuttle bus to Venice-Santa Lucia railway station (reach the Piazzale Roma square) - 10 minutes on foot crossing the "Ponte della Costituzione" bridge.

From Venezia-Santa Lucia railway station take a train direction MILANO assuring the stop in DESENZANO DEL GARDA (the closer railway station to ELEKTROVENT).
The travel takes around 1,5 or 2 hours depending from the type of the train and stops.

You can also book the ticket for train on the web site:<http://trenitalia.com>



www.elektrovent.it



Elektrovent

ELEKTROVENT S.r.l.
Via delle Pozzette, 18
Z.I. Levrini
25080 Soiano del lago (BS) Italy
Tel. + 39 0365 671051
fax +39 0365 671048
E-mail: info@elektrovent.it
Web site: www.elektrovent.it